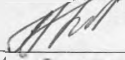


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Рыльский авиационный технический колледж - филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Московский государственный  
технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала по УР

  
Ю.А.Студитских  
«14» августа 2024г.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ.01 Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей**  
рабочая программа практики

Закреплена за УПБ Практическое обучение  
Учебный план 25.02.01\_23\_123.plx  
25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Квалификация техник  
Форма обучения очная  
Форма промежуточной аттестации Зачет с оценкой, 8 сем  
Вид практики Производственная  
Тип практики  
Форма проведения дискретно по видам и периодам проведения практик  
Объем практики 0  
Продолжительность в часах/неделях 180/ 5

Распределение часов практики

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8(4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Вид занятий				
Практические занятия	180	180	180	180
Контактная работа	180	180	180	180
в том числе ИКР				
Сам. работа				
Итого			180	180

Программу составил(и):

Ведущий инженер УПБ Баженов В.П.

*В.П. Баженов*

, Преподаватель Балыкин А.А.

*А.А. Балыкин*

Рецензент(ы) от работодателя:

*Михаил Милоков*

Технический директор

АО "Авиаавтоматика"

Должность, профильная организация

им. В.В. Тарасова"

Рабочая программа практики

Производственная (по профилю специальности)

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01  
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014  
г. № 389)

Программа одобрена на заседании цикловой комиссии

ЛиРЭО ВС.

Протокол от 19.04 г. № 13

Председатель цикловой комиссии *И.Г. Милукова* Милукова И.Г.

Программа проверена:

Методист Селезнева А.Е.

*А.Е. Селезнева*

## СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Интракт.	Примечания
	Раздел 1. Производственная практика						
1.1	Введение. Техника безопасности, промышленная санитария, охрана окружающей среды и противопожарная защита. Ознакомление со структурой авиапредприятия. /Пр/	8	2	ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.5, ПК 2.2, ПК 2.5	Л1.1		Контроль знаний в форме устного опроса
1.2	Введение. Техника безопасности, промышленная санитария, охрана окружающей среды и противопожарная защита. Ознакомление со структурой авиапредприятия. /Пр/	8	2	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.5, ПК 2.2, ПК 2.5	Л1.1		Контроль знаний в форме устного опроса
1.3	Введение. Техника безопасности, промышленная санитария, охрана окружающей среды и противопожарная защита. Ознакомление со структурой авиапредприятия. /Пр/	8	2	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.5, ПК 2.2, ПК 2.5	Л1.1		Контроль знаний в форме устного опроса
1.4	Тема 1.1. ТО планера базового типа. Выполнение основных работ по техническому обслуживанию планера ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.5, ПК 2.2, ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.5	Тема 1.1 Диагностирование конструкции планера и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ)ЛА базового типа: дефектация обшивки фюзеляжа, центроплана крыла, отъемных частей крыла и хвостового оперения. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.6	Тема 1.1 Диагностирование конструкции планера и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ)ЛА базового типа: дефектация обшивки фюзеляжа, центроплана крыла, отъемных частей крыла и хвостового оперения. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.7	Тема 1.1 Осмотр форточек кабины пилотов, входных и служебных дверей, аварийных дверей и люков, крышек багажных и технических отсеков; проверка открытия и закрытия форточек, дверей и люков; надежность стопорения внутренних ручек дверей после закрытия; осмотр трубопроводов и систем в доступных местах; осмотр остекления кабины пилотов и пассажирских салонов; проверка тарировочным ключом затяжки болтов, фитинговых соединений. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.8	Тема 1.1 Проверка участков конструкции, подлежащих неразрушающему контролю согласно альбому технологических карт неразрушающего контроля участков; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.9	Тема 1.1 Проверка участков конструкции, подлежащих неразрушающему контролю согласно альбому технологических карт неразрушающего контроля участков; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.10	Тема 1.2. ТО топливной системы ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.
1.11	Тема 1.2 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию топливной системы ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.
1.12	Тема 1.2 Диагностирование конструкции топливной системы и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ) ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.
1.13	Тема 1.2 Дефектация агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов и их соединение; проверка герметичности перекрывающих кранов; слив топлива из баков самолета; съемка, осмотр и установка пробок заливных горловин топливных баков /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.
1.14	Тема 1.2 Заправка топливных баков; проверка работоспособности топливных насосов; контроль качества выполнения работ /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.
1.15	Тема 1.2 Оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (пerrоне) и соблюдение техники безопасности.

1.16	Тема 1.3. ТО шасси ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.17	Тема 1.3. Выполнение основных работ по техническому обслуживанию шасси ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.18	Тема 1.3 Диагностирование конструкции шасси и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания (АММ) ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.19	Тема 1.3 Дефектация шасси; осмотр и проверка трубопроводов и шлангов, проверка очистка и осмотр подшипников; проверка зарядки амортистоек шасси и авиашин колес по обжатию. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.20	Тема 1.3 Дефектация шасси; осмотр и проверка трубопроводов и шлангов, проверка очистка и осмотр подшипников; проверка зарядки амортистоек шасси и авиашин колес по обжатию. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.21	Тема 1.3 Проверка износа тормозных дисков; демонтаж-монтаж колёс основной и передней опоры шасси; замена смазки в шарнирных соединениях шасси; зарядка авиашин; установка самолёта на гидрондъемнике. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.22	Тема 1.3 Проверка и зарядка азотом амортизационных стоек шасси; опускание самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.23	Тема 1.3 Проверка и зарядка азотом амортизационных стоек шасси; опускание самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.24	Тема 1.3 Проверка и зарядка азотом амортизационных стоек шасси; опускание самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.25	Тема 1.4 ТО гидравлической системы ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.26	Тема 1.4 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию гидравлической системы ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.27	Тема 1.4 Диагностирование конструкции гидравлической системы и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ) ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.28	Тема 1.4 Дефектация агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов и шлангов, установка и закрепление. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.29	Тема 1.4 Обслуживание фильтроэлементов гидросистем /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.30	Тема 1.4 Проверка уровня гидрожидкости в гидробаках; дозаправка гидробаков; проверка внутренней герметичности гидросистем /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.31	Тема 1.4 Проверка работоспособности насосных станций; проверка давления азота в гидроаккумуляторах /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.32	Тема 1.4 Проверка работы системы управления уборкой и выпуском шасси /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.33	Тема 1.4 Проверка работы рулежно-демпфирующей системы управления поворотом колес передней опоры. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.



1.34	Тема 1.4 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.35	Тема 1.4 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.36	Тема 1.4 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.37	Тема 1.5. ТО системы управления ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.38	Тема 1.5 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию системы управления ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.39	Тема 1.5 Диагностирование конструкции системы управления и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания (АММ)ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.40	Тема 1.5 Дефектация органов управления; замер углов отклонения рулей и элеронов /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.41	Тема 1.5 Замер усилия трения в системах управления; проверка работоспособности системы управления закрылками, предкрылками, стабилизатором и ингерцепторами. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.42	Тема 1.5 Осмотр и проверка тросовой проводки управления. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.43	Тема 1.5 Смазка шарнирных соединений системы управления самолетом /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.44	Тема 1.5 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.45	Тема 1.5 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.46	Тема 1.5 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.47	Тема 1.5 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.48	Тема 1.5 Контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	6	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.49	Тема 1.6. ТО комплексной системы кондиционирования воздуха ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.50	Тема 1.6 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию КСКВ ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.51	Тема 1.6 Диагностирование конструкции КСКВ и выполнении работ предусмотренных регламентом технического обслуживания (АММ)ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.52	Тема 1.6 Дефектация агрегатов, трубопроводов (патрубков) и их соединений. Проверка уровня масла в турбохолодильных установках. Проверка уровня масла в турбохолодильных установках. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.53	Тема 1.6 Проверка герметичности трубопроводов; съемка и установка воздушных фильтров. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.54	Тема 1.6 Подготовка к проверке герметичности кабины самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.55	Тема 1.7 ТО бытового оборудования ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.56	Тема 1.7 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию бытового оборудования ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.57	Тема 1.7 Диагностирование конструкции бытового оборудования и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ)ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.58	Тема 1.7 Дефектация бытового и аварийно-спасательного оборудования, агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов, санузлов и водяной системы; проверка исправности механизмов сидений экипажа и пассажирских кресел /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.59	Тема 1.7 Проверка состояния и легкости открытия крышек аварийных люков, работы замков и защелок; промывка и осмотр фильтроэлементов санузлов /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.60	Тема 1.7 Проверка работы водяной системы, подогревателей, кранов и трубопроводов; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.61	Тема 1.8 ТО силовых установок ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.62	Тема 1.8 Выполнение основных работ по техническому обслуживанию силовых установок ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.63	Тема 1.8 Диагностирование конструкции силовых установок и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания(АММ)ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.64	Тема 1.8 Дефектация всех систем силовой установки и ВСУ; проверка легкости вращения роторов двигателей /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.65	Тема 1.8 Осмотр лопаток ВНА, первой ступени вентилятора двигателя, реактивных сопел наружного и внутреннего контура стекателей газов и лопаток последней ступени турбины двигателя /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.66	Тема 1.8 Съемка, обслуживание и установка фильтроэлементов масляной и топливной систем двигателя /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.67	Тема 1.8 Проверка герметичности коммуникаций топливной и масляной систем /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.68	Тема 1.8 Проверка уровня масла в баке /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.69	Тема 1.8 Контроль качества выполнения работ /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.70	Тема 1.8 Контроль качества выполнения работ /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.71	Тема 1.8 Контроль качества выполнения работ /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.72	Тема 1.8 Оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.73	Тема 1.8 Оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.74	Тема 1.8 Оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.75	Тема 1.8 Оформление технической документации /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.76	Тема 1.9. Оперативное ТО и особые виды ТО ЛА базового типа /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.

1.77	Тема 1.9 Выполнение основных работ по оперативному техническому обслуживанию ЛА базового типа. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.78	Тема 1.9 Работы по встрече и обеспечению стоянки, работы по осмотру и обслуживанию, работы по подготовке к вылету /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.79	Тема 1.9 Буксировка самолета; устранение дефектов /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.80	Тема 1.9 Выполнить заданный объем работ при переходе с осенне-зимней навигации на весенне- летнюю навигацию /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.81	Тема 1.9 Способы консервации и хранения воздушного судна, процедуры хранения /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.82	Тема 1.9 Способы консервации и хранения воздушного судна, процедуры хранения /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.



1.83	Тема 1.9 Осмотр после попадания молний и воздействия мощного электромагнитного поля; (HIRF). /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.84	Тема 1.9 Осмотр после грубой посадки и полета в условиях турбулентности; контроль качества выполнения работ /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.85	Тема 1.9 Оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проведения работ в ангаре (перроне) и соблюдение техники безопасности.
1.86	Тема 1.9 Оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль оформления документации
1.87	Тема 1.9 Оформление технической документации. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 4,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	Контроль оформления документации
1.88	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1	контроль знаний в форме устного опроса

1.89	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	контроль знаний в форме устного опроса
1.90	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1	контроль знаний в форме устного опроса

#### ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По окончании практики курсант сдает дневник-отчет прохождения практики, в который дополнительно могут входить графические, табличные и прочие материалы.

Результаты практики оценивает вед.инженер УПБ. Во внимание принимается качество отчета, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, и отзыв руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Курсанты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие по ее итогам неудовлетворительную оценку, подлежат отчислению в установленном порядке из колледжа, как имеющие академическую задолженность.

К дневнику-отчету прилагается аттестационный лист.

#### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

ФОС представлен отдельно

#### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

##### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

##### Основная литература

Л1.1	В.Г. Воробьев, В.Д. Константинов, В.Г. Денисов и др. Учебник Техническая эксплуатация авиационного оборудования: для спо/во. - М.: Транспорт, 1990. -
------	---

##### Дополнительная литература

##### ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

Э1	Материалы по производственной практике (по профилю специальности)
----	---

#### МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Реализация программы производственной практики (по профилю специальности) обеспечена наличием авиационно-технической базы авиапредприятия.

Оборудование авиационно-технической базы:

- основные производственные цеха и отделы (цех оперативного технического обслуживания, цех периодического технического обслуживания, цех текущего ремонта, лаборатория технической диагностики, цех подготовки производства, отдел технического контроля, производственно-диспетчерский отдел);

- летательные аппараты и авиационные двигатели;

- ангар (доки);

- места стоянок летательных аппаратов (площадки для опробования двигателей воздушных судов);

- средства электроснабжения, освещения, заправки топливом;

- технологическая оснастка;

- средства наземного обслуживания;

- средства механизации и спецтранспорт;

- стоянки спецтранспорта;


- средства пожаротушения.

- технические средства обучения;

- мультимедийное оборудование.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Егорьевский авиационный технический колледж - филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Московский государственный  
технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора по УР  
  
Ю.А. Студитских  
28.04 2024г.

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

ПМ 02. Организация и управление работой структурного подразделения  
рабочая программа учебной практики

Закреплена за отделением **Практическое обучение**  
Учебный план 25.02.01\_23\_123.plx  
25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И  
ДВИГАТЕЛЕЙ

Квалификация техник  
Форма обучения очная  
Форма промежуточной аттестации Зачет с оценкой  
Вид практики Учебная  
Тип практики  
Форма проведения дискретно  
Объем практики 0  
Продолжительность в часах/неделях 216/6

Распределение часов практики

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3(2.1)		6(3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Практические занятия	36		180	180	216	180
Контактная работа	36		180	180	216	180
в том числе ИКР						
Сам. работа						
Итого					216	216

Программу составил(и):

Преподаватель Мариченко И.П.

Рабочая программа практики

Учебная практика

Представитель работодателя:

= Виташов В.А. =

директор ИАККО - Курскэлектроникс

должность профильная организация

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01  
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014  
г. № 389)

Программа одобрена на заседании цикловой комиссии АирЭО ВС

Протокол от 19 04 г. № 13

Председатель цикловой комиссии :

Милюкова И.Г.

Программа проверена:

Методист: Селзнев А.Е. Селзнева А.Е.

**ЦЕЛИ ПРАКТИКИ**

1	С целью овладения указанным видам профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения учебной практики должен:
2	иметь практический опыт:
3	-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем;
4	-планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуаций;
5	- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
6	-в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
7	-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;
8	-технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
9	- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
10	- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
11	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
12	уметь:
13	-оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, приём-передачу самолёта на техобслуживание, хранение и полёты;
14	-соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
15	- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
16	- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
17	- готовить летательный аппарат к полету;
18	- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
19	- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.
20	знать:
21	- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
22	- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
23	- правила и нормы охраны труда;
24	- конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
25	- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
26	- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
27	- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
28	- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;
29	- основы вычислительной техники;
30	- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;
31	- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту.

**МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Блок.Часть

ПМ 02. Организация и управление работой структурного подразделения

**КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ**

ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ПК 1.1: Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2: Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3: Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4: Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5: Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

ПК 2.1: Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2: Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3: Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4: Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5: Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения практики обучающийся должен

1	Знать:
1.1	- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
1.2	- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
1.3	- правила и нормы охраны труда;

1.4	- конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
1.5	- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
1.6	- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
1.7	- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
1.8	- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;
1.9	- основы вычислительной техники;
1.10	- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;
1.11	- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту.
2	<b>Уметь:</b>
2.1	-оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, приём-передачу самолёта на техобслуживание, хранение и полёты;
2.2	-соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
2.3	- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
2.4	- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
2.5	- готовить летательный аппарат к полету;
2.6	- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
2.7	- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.
3	<b>Владеть:</b>
3.1	-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем;
3.2	-планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуаций;
3.3	- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
3.4	-в оценке экономической эффективности, производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
3.5	-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;
3.6	-технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
3.7	- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
3.8	- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
3.9	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Интراكт.	Примечания
	Раздел 1. Организация работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации ЛА						
1.1	Меры безопасности при выполнении ТО ЛА /Ир/	6	2	ОК 1,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms



1.2	Меры безопасности при выполнении ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
1.3	Меры безопасности при выполнении ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
1.4	Организация рабочих мест в авиапредприятиях /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного по средством устного опроса
1.5	Организация рабочих мест в авиапредприятиях /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала по средством устного опроса
1.6	Организация рабочих мест в авиапредприятиях /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала по средством устного опроса
	Раздел 2. Обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности воздушных перевозок на этапе технического обслуживания						

2.1	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.2	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.3	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.4	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.5	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.6	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.7	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса

2.8	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.9	Работы, выполняемые при оперативном (линейном) техническом обслуживании авиационной техники /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.10	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.11	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.12	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.13	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 8,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.14	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса

2.15	Общие правила выполнения периодического (базового) ТО ЛА /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.16	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.17	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
2.18	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.19	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.20	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
2.21	Работы, выполняемые при хранении летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
	Раздел 3. Планирование и организация выполнения работ по подготовке ЛА к полётам					

3.1	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
3.2	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
3.3	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
3.4	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
3.5	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
3.6	Средства механизации и наземное оборудование, применяемые при техническом обслуживании АТ /Ир/	6	2	ОК 3,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
3.7	Применение основных видов стопорения разъёмных соединений /Ир/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms

3.8	Применение основных видов стопорения разъемных соединений /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль выполнения стопорения на АТ
3.9	Применение основных видов стопорения разъемных соединений /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль выполнения стопорения на АТ
3.10	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 9,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний о технике безопасности посредством устного опроса
3.11	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.12	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 9,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.13	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.14	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности

3.15	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.16	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.17	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.18	Работы выполняемые по замене авиадвигателей и отдельных частей ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
3.19	Контроль качества выполняемых работ /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по выполненным работам
3.20	Контроль качества выполняемых работ /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по выполненным работам
3.21	Контроль качества выполняемых работ /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по выполненным работам

	Раздел 4. Проведение комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности ЛА к полётам						
4.1	Наземные источники, электроснабжение применяемые при техническом обслуживании ВС /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 8,ОК 9,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний по средством устного опроса
4.2	Наземные источники, электроснабжение применяемые при техническом обслуживании ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
4.3	Наземные источники, электроснабжение применяемые при техническом обслуживании ВС /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
4.4	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.5	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.6	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности



4.7	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.8	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.9	Замена агрегатов на авиационной технике /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов проделанных работ
4.10	Техническое обслуживание планера летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.11	Техническое обслуживание планера летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.12	Техническое обслуживание планера летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.13	Техническое обслуживание планера летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности

4.14	Техническое обслуживание планера аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.15	Техническое обслуживание планера аппарата /Пр/	6	2	ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов проделанных работ
4.16	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 9,ПК 1.1,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.17	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.18	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.19	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.20	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности

4.21	Техническое обслуживание шасси летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов проделанных работ
4.22	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.23	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.24	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.25	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
4.26	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности

4.27	Техническое обслуживание гидравлической системы летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Подведение итогов проделанных работ
4.28	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.29	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.30	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.31	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний по средством устного опроса
4.32	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 7,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms

4.33	Техническое обслуживание систем управления летательного аппарата и двигателей /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по проделанным работам
4.34	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.35	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.36	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 3,ОК 7,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль проделанных работ на аэродроме и соблюдение техники безопасности
4.37	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством устного опроса
4.38	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль знаний по средством тестирования на базе платформы Forms
4.39	Техническое обслуживание топливной и масляной систем летательного аппарата /Пр/	6	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по проделанным работам

	Раздел 5. Получение первичных профессиональных навыков					
5.1	Введение /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала о средством устного опроса
5.2	Введение /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.3	Введение /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
5.4	Общие сведения об инструменте, контрольно проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.5	Общие сведения об инструменте, контрольно проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ПК 1.1,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.6	Общие сведения об инструменте, контрольно проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms

5.7	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.8	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 5,ОК 6,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
5.9	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.10	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
5.11	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 8,ОК 9,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала по средством устного опроса
5.12	Общие сведения об инструменте, контрольно-проверочной аппаратуре, наземном оборудовании и средствах механизации, применяемых при ТО ЛА и Д. /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1		Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms

5.13	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль выполнения практической работы и соблюдение техники безопасности
5.14	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 7,ОК 9,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль выполнения практической работы и соблюдение техники безопасности
5.15	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 3,ОК 5,ОК 7,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л3.1	Контроль выполнения практической работы и соблюдение техники безопасности
5.16	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 5,ОК 7,ОК 9,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль выполнения практической работы и соблюдение техники безопасности
5.17	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 8,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль выполнения практической работы и соблюдение техники безопасности
5.18	Стропальные работы при ТО ЛА и Д /Пр/	3	2	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
	Раздел 6. Итоговое занятие (зачёт)					



6.1	Итоговое занятие /Пр/	6	6	ОК 2,ОК 3,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л3.1	Подведение итогов по проделанным работам за все время практики
-----	-----------------------	---	---	--	-----------	--

**ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Процедура аттестации курсанта по итогам практики  
 По окончании практики курсант сдает дневник прохождения практики.  
 К дневнику дополнительно могут прилагаться приложения, в которое могут входить графические, табличные и прочие материалы.  
 Результаты практики оценивает мастер ПО.  
 Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета, который проводится в формате тестирования с учетом результатов выполнения практических заданий.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ**


ФОС прилагается отдельно

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	
Основная литература	
Л1.1	В.Г. Воробьев, В.Д. Константинов, В.Г. Денисов и др. Учебник Техническая эксплуатация авиационного оборудования: для СПО/ВО. - М.: Транспорт, 1990. -
Дополнительная литература	
Л3.1	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям, служащих. Сборник заданий.: учебная практика. - РАТК ГА-филиал МГТУ ГА, 2024. - 110
ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ	
Э1	Материалы по учебной практике

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
<p>Реализация учебной практики предполагает наличие авиационно-технической базы с авиационной техникой и средствами ее обслуживания, кабинета «Технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей», учебно-производственных мастерских.</p> <p>Оборудование авиационно-технической базы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- летательные аппараты и авиационные двигатели;</li> <li>- места стоянок летательных аппаратов (площадки для опробования двигателей воздушных судов);</li> <li>- приспособления для заземления и швартовки;</li> <li>- средства электроснабжения, освещения, заправки топливом;</li> <li>- технологическая оснастка;</li> <li>- средства пожаротушения;</li> <li>- емкости для сбора отработанных нефтепродуктов, тара для использованной ветоши;</li> <li>- струеотклоняющие щиты (при необходимости);</li> <li>- ангар (доки);</li> <li>- стоянки спецавтотранспорта;</li> <li>- инструментальная кладовая.</li> </ul> <p>Оборудование учебного кабинета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- посадочные места по количеству обучающихся;</li> <li>- рабочее место преподавателя, мастера производственного обучения;</li> <li>- доска классная;</li> <li>- комплект учебно-методической документации;</li> <li>- наглядные пособия;</li> <li>- технические средства обучения;</li> <li>- мультимедийное оборудование.</li> </ul>	

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Рыльский авиационный технический колледж - филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Московский государственный  
технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора по УР  
  
Ю.А.Студитских  
№ 8.04 2024г.

## УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

**ПМ 03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,  
должностям служащих**

рабочая программа учебной практики

Закреплена за УПБ	Практическое обучение
Учебный план	25.02.01_23_123.plx 25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ
Квалификация	техник
Форма обучения	очная
Форма промежуточной аттестации	
Вид практики	Учебная
Тип практики	
Форма проведения	дискретно
Объем практики	0
Продолжительность в часах/неделях	108/3

### Распределение часов практики

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3(2.1)		4(2.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Практические занятия	36	36	72	72	108	108
Контактная работа	36	36	72	72	108	108
в том числе ИКР						
Сам. работа						
Итого					108	108

Разработана преподавателями: Милокова И.Г., Артемов В.В.

Согласована с работодателем:

*Селезнева А.Е.* *Милокова И.Г.*

Технический директор АО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова»

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 ТЕХНИ  
Миниобнауки России от 22.04.2014 г. № 389)

Программа одобрена на заседании цикловой комиссии

АиРЭО ВС.

Протокол от 19.04 2024 г. № 13

Председатель цикловой комиссии Милокова И.Г.

*Селезнева А.Е.*

Программа проверена:

Методист Селезнева А.Е.

*Селезнева А.Е.*

<b>ЦЕЛИ ПРАКТИКИ</b>	
1	С целью овладения указанным видам профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения учебной практики должен:
2	иметь практический опыт:
3	-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем;
4	-планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуаций;
5	- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
6	-в оценке экономической эффективности, производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
7	-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;
8	-технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
9	- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
10	- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
11	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
12	уметь:
13	-оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, приём-передачу самолёта на техобслуживание, хранение и полёты;
14	-соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
15	- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
16	- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
17	- готовить летательный аппарат к полету;
18	- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
19	- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.
20	знать:
21	- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
22	- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
23	- правила и нормы охраны труда;
24	- конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принципы работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
25	- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
26	- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
27	- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
28	- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;
29	- основы вычислительной техники;
30	- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;
31	- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту.

<b>МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Блок.Часть	ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

<b>КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	
ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	

ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.
ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1: Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.
ПК 1.2: Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 1.3: Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиaperевозок на этапе технического обслуживания.
ПК 1.4: Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.
ПК 1.5: Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
ПК 2.1: Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.2: Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.
ПК 2.3: Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.4: Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.
ПК 2.5: Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Игра кт.	Примечания
	Раздел 1. Получение первичных профессиональных навыков						
1.1	Стопорение разъёмных соединений /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1		Контроль знаний по средством устного опроса
1.2	Стопорение разъёмных соединений /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.3	Стопорение разъёмных соединений /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1		Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.

1.4	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.5	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.6	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.7	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.8	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.9	Стопорение соединений /Пр/ разъёмных	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования на баз платформы Forms
1.10	Общие правила эксплуатации наземных источников электро, гидро, и газо, снабжения ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.11	Общие правила эксплуатации наземных источников электро, гидро, и газо, снабжения ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.
1.12	Общие правила эксплуатации наземных источников электро, гидро, и газо, снабжения ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль проделанных работ в ангаре и соблюдение техники безопасности.

1.13	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.14	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.15	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.16	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.17	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	3	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.18	Общие правила ТО планера ЛА. /Пр/	1	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.19	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.20	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.21	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса



1.22	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.23	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.24	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.25	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.26	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.27	Общие правила ТО шасси ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.28	Общие правила ТО гидравлических систем ЛА. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.29	Общие правила ТО гидравлических систем ЛА /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.30	Общие правила ТО гидравлических систем ЛА /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования

1.31	Общие правила ТО топливной и масляной систем ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.32	Общие правила ТО топливной и масляной систем ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.33	Общие правила ТО топливной и масляной систем ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.34	Общие правила ТО систем управления ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.35	Общие правила ТО систем управления ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.36	Общие правила ТО систем управления ЛА и Д /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.37	Общие правила ТО ЛА при хранении /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.38	Общие правила ТО ЛА при хранении /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.39	Общие правила ТО ЛА при хранении /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования

1.40	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.41	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.42	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.43	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.44	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.45	Общие правила замены агрегатов ЛА и Д. /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.46	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.47	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.48	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса

1.49	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.50	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.51	Текущий ремонт авиационной техники /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования
1.52	Общие правила оперативного ТО ЛА /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.53	Общие правила оперативного ТО ЛА /Пр/	4	2	ОК 1,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ПК 2.2,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1	Контроль знаний по средством устного опроса
1.54	Общие правила оперативного ТО ЛА /Пр/	4	2	ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.3	Л1.1	Контроль знаний по средством тестирования

#### ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Процедура аттестации курсанта по итогам практики

По окончании практики курсант сдает дневник прохождения практики.

К дневнику дополнительно могут прилагаться приложения, в которое могут входить графические, табличные и прочие материалы. Результаты практики оценивает мастер ПУ.

#### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

ФОС представлен отдельно

**ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

Основная литература

ЛП.1	В.Г. Воробьев, В.Д. Константинов, В.Г. Денисов и др. Учебник Техническая эксплуатация авиационного оборудования: для СПО/ВО. - М.: Транспорт, 1990. -
------	---

Дополнительная литература

**ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ**

Э1	Учебная практика
----	------------------

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Реализация учебной практики предполагает наличие авиационно-технической базы с авиационной техникой и средствами ее обслуживания, кабинета «Технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей».

Оборудование авиационно-технической базы:

- летательные аппараты и авиационные двигатели;
- места стоянок летательных аппаратов (площадки для опробования двигателей воздушных судов);
- приспособления для заземления и швартовки;
- средства электроснабжения, освещения, заправки топливом;
- технологическая оснастка;
- средства пожаротушения;
- емкости для сбора отработанных нефтепродуктов, тара для использованной ветоши;
- струеотклоняющие щиты (при необходимости);
- ангар (доки);
- стоянки спецавтотранспорта;
- инструментальная кладовая.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя, мастера производственного обучения;
- доска классная;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- технические средства обучения;
- мультимедийное оборудование.

Рыльский авиационный технический колледж - филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Московский государственный  
технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала по УР

Ю.А. Студитских

27.04 2024г.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)**

рабочая программа практики

Закреплена за отделением	УПБ Практическое обучение
Учебный план	25.02.01_23_123.plx 25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ
Квалификация	техник
Форма обучения	очная
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой
Вид практики	Производственная
Тип практики	
Форма проведения	дискретно
Объем практики	0
Продолжительность в часах/неделях	144/4

Распределение часов практики

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8(4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Практические занятия	144	144	144	144
Контактная работа	144	144	144	144
в том числе ИКР				
Сам. работа				
Итого			144	144

Программу составил(и): Цыбин А.Г., Балькин А.А.

Рецензент(ы) от работодателя:

*Милукова И.Г.*  
*Технический директор АО "Авиационная техника"*  
*им. В.В. Тарасова"*

Рабочая программа практики

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)**

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01  
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. №

Программа одобрена на заседании цикловой комиссии

АиРЭО ВС.

Протокол от 19.04 2024 г. № 13

Председатель цикловой комиссии Милукова И.Г. *И.Г.*

Программа проверена:

Методист Селезнева А.Е.: *А.Е.*

<b>ЦЕЛИ ПРАКТИКИ</b>	
1	иметь практический опыт:
2	- технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
3	- поддержания и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
4	- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
5	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;
6	- по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем;
7	- планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;
8	- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
9	- в оценке экономической эффективности, производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
10	- оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;
11	уметь:
12	- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
13	- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
14	- готовить летательный аппарат к полету;
15	- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
16	- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды;
17	- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, приём-передачу самолёта на техобслуживание, хранение и полёты;
18	- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
19	знать:
20	- конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
21	- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
22	- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
23	- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
24	- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;
25	- основы вычислительной техники;
26	- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;
27	- технику безопасности, промышленную санитарную и противопожарную защиту;
28	- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
29	- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
30	- правила и нормы охраны труда;

#### МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
-------------	---

#### КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

**ОК 1:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

**ОК 2:** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3:** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.



ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1: Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2: Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3: Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиaperевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4: Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5: Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

ПК 2.1: Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2: Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3: Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4: Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5: Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения практики обучающийся должен

<b>1</b>	<b>Знать:</b>
1.1	-конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
1.2	- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
1.3	- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
1.4	- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
1.5	- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;
1.6	-основы вычислительной техники;
1.7	- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;
1.8	- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту;
1.9	- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
1.10	- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
1.11	- правила и нормы охраны труда;
<b>2</b>	<b>Уметь:</b>
2.1	- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
2.2	- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
2.3	- готовить летательный аппарат к полету;
2.4	- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
2.5	- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды;
2.6	-оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, приём-передачу самолёта на техобслуживание, хранение и полёты;
2.7	-соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
<b>3</b>	<b>Иметь практический опыт:</b>
3.1	- технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
3.2	- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
3.3	- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
3.4	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;
3.5	-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов их двигателей и функциональных систем;
3.6	-планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;
3.7	- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
3.8	-в оценке экономической эффективности, производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
3.9	-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

## СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Игра кт.	Примечания
	Раздел 1. Введение						
1.1	Техника безопасности, промышленная санитария и противопожарная защита /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4,ПК 2.5	Л1.1,Л2.1		Контроль знаний в форме проведения устного опроса
1.2	Техника безопасности, промышленная санитария и противопожарная защита /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1		Контроль знаний в форме проведения устного опроса
1.3	Техника безопасности, промышленная санитария и противопожарная защита /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1		Контроль знаний в форме проведения устного опроса
	Раздел 2. Базовое (периодическое) техническое обслуживание летательного аппарата базового типа						

2.1	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.2	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.3	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.4	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.5	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.6	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности планера ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.7	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.8	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.9	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.10	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.11	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.12	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности систем управления ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.13	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности топливной системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л11.1,Л12.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.14	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности топливной системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л11.1,Л12.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.15	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности топливной системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л11.1,Л12.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности



2.16	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности бытового оборудования ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.17	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности бытового оборудования ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.18	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности бытового оборудования ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.19	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.20	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.21	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.22	Комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.23	Комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.24	Комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности шасси ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.25	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.26	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.27	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.28	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.29	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.30	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.31	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.32	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.33	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности гидравлической системы ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.36	Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности и работоспособности комплексной системы кондиционирования воздуха ИА /Ир/	8	2	OK 1,OK 2,OK 3,OK 4,OK 5,OK 6,OK 7,OK 8,OK 9,ИК 1,1,ИК 1,2,ИК 1,3,ИК 1,4,ИК 1,5,ИК 2,1,ИК 2,2,ИК 2,3,ИК 2,4	И1.1,И2.1		Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности техники безопасности
2.35	Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности и работоспособности комплексной системы кондиционирования воздуха ИА /Ир/	8	2	OK 1,OK 2,OK 3,OK 4,OK 5,OK 6,OK 7,OK 8,OK 9,ИК 1,1,ИК 1,2,ИК 1,3,ИК 1,4,ИК 1,5,ИК 2,1,ИК 2,2,ИК 2,3,ИК 2,4	И1.1,И2.1		Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности техники безопасности
2.34	Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности и работоспособности комплексной системы кондиционирования воздуха ИА /Ир/	8	2	OK 1,OK 2,OK 3,OK 4,OK 5,OK 6,OK 7,OK 8,OK 9,ИК 1,1,ИК 1,2,ИК 1,3,ИК 1,4,ИК 1,5,ИК 2,1,ИК 2,2,ИК 2,3,ИК 2,4	И1.1,И2.1		Комитет пре/управляющих работ по обеспечению исправности техники безопасности

2.37	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.38	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.39	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности



2.40	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.41	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.42	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.43	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.44	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.45	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.46	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.47	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.48	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности

2.49	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.50	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
2.51	Комплексе планово-предупредительных работ по обеспечению исправности и работоспособности силовых установок ЛА /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ в ангаре и соблюдение техники безопасности
	Раздел 3. Оперативное техническое обслуживание ЛА.					

3.1	Организация и выполнение работ по встрече и обеспечению стоянки ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.2	Организация и выполнение работ по встрече и обеспечению стоянки ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.3	Организация и выполнение работ по встрече и обеспечению стоянки ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности

3.4	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.5	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.6	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности

3.7	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.8	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.9	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности

3.10	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.11	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.12	Организация и выполнение работ по осмотру и обслуживанию ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности



3.13	Организация и выполнение работ по обеспечению вылета ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.14	Организация и выполнение работ по обеспечению вылета ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности
3.15	Организация и выполнение работ по обеспечению вылета ЛА. /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Контроль проведения работ на перроне и соблюдение техники безопасности

3.16	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Проверка заполнения дневников по преддипломной практике
3.17	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Проверка заполнения дневников по преддипломной практике
3.18	Итоговое занятие /Пр/	8	2	ОК 1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7,ОК 8,ОК 9,ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 1.4,ПК 1.5,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 2.4	Л1.1,Л2.1	Проверка заполнения дневников по преддипломной практике

### ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По окончании практики курсант сдает на дневник-отчет прохождения практики, в который дополнительно могут входить графические, табличные и прочие материалы.

Результаты практики оценивает вед.инженер УПБ. Во внимание принимается качество отчета, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, и отзыв руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Курсанты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие по ее итогам неудовлетворительную оценку, подлежат отчислению в установленном порядке из колледжа, как имеющие академическую задолженность.

К дневнику-отчету прилагается аттестационный лист.

### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

##### Основная литература

Л1.1 Аникин Н.В., Назаров Ю.В. Техническая эксплуатация самолетов: учебное пособие . - , 2016. - 199

##### Дополнительная литература

Л2.1 Кузнецов А.Н. Основы конструкции и технической эксплуатации ВС: Учебник для СПО. - М.: Альянс, 2017. - 294 с.

#### ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

Э1 Производственная практика (Преддипломная)

### МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Оборудование авиационно-технической базы:

- основные производственные цеха и отделы (цех оперативного технического обслуживания, цех периодического технического обслуживания, цех текущего ремонта, лаборатория технической диагностики, цех подготовки производства, отдел технического контроля, производственно диспетчерский отдел);

- летательные аппараты и авиационные двигатели;

- ангар (доки);

- места стоянок летательных аппаратов (площадки для опробования двигателей воздушных судов):

- средства электроснабжения, освещения, заправки топливом;

- технологическая оснастка;

- средства наземного обслуживания;

- средства механизации и спецтранспорт;

- стоянки спецтранспорта;

- средства пожаротушения.

- технические средства обучения;

-мультимедийное оборудование.